

14^{ème} COURSE de COTE Nationale PEA VHC de LA BROQUE

Version 11 mars 2023

REGLEMENT PARTICULIER

Le présent règlement particulier complète le règlement standard des Courses de Côtes

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'ALSACE (A.S.A. ALSACE) (Organisateur Administratif et Technique) organise les 07/08/09 juillet 2023 avec le concours du **SALM AUTOSPORT** et la **Ville de LA BROQUE** sous le patronage du **Comité de pilotage**, une épreuve automobile **PEA** à participation étrangère autorisée dénommée :

14^{ème} Course de Côte Nationale PEA VHC de LA BROQUE

Le présent règlement a été approuvé par la Ligue Grand Est sous le **N° 20 en date du 20/04/23**
Enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation N° en date du **/ /23**

ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

1.1P. OFFICIELS

Pt du Collège des Commissaires Sportifs :	M. Norbert BIAGIONI	25075	0721
Commissaires Sportifs :	M. Serge MISTRI	5945	0323
	M. Norbert HARTZ (L)	C018	ACL
Directeur de Course :	M. Franck MADER	187546	0323
Commissaire Technique Responsable :	M. André OLIVIER	1119	1609
Commissaires Techniques Adjoints :	M. Denis DERCHE	33547	0318
	M. Michel LORRAIN	105082	0314
Chargés des Relations Avec les Concurrents :	M. Gilbert HORALA	12674	0313
	M ^{me} Elisabeth LOUIS	1287	0313



1.2P. HORAIRES

Clôture des engagements :	Jeudi 29 juin 2023 à 24h00.
Publication liste des engagés :	Lundi 3 juillet 2023 à 22h00.
Vérifications administratives :	Vendredi 7 juillet 2023 - 14h00 à 18h45 & 08 juillet 2023 - 8h15 à 09 h15
Vérifications techniques :	Vendredi 7 juillet 2023 - 14h15 à 19h00 & 08 juillet 2023 - 8h30 à 09 h 30

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais : **8 juillet 2023 à 10h00**

Briefing des Commissaires : **Samedi 8 juillet 2023 à 9h00 au Club House Football**

Essais chronométrés : **Samedi 8 juillet 2023 à partir de 10h30**

Briefing des pilotes : Un briefing écrit sera remis aux vérifications administratives.

Si nécessaire briefing oral le : **Samedi 8 Juillet 2023 à 09h00 au Parc Concurrents.**

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course :
8 juillet 2023 après la fin des essais Chronométrés

COURSE

- 1^{ère} montée : Samedi 8 juillet 2023 à la fin des essais chronométrés**
- 2^{ème} montée : Dimanche 09 juillet 2023 à l'issue des essais non Chronométrés**
- 3^{ème} montée : Dimanche 09 juillet 2023 à l'issue de la 2^{ème} montée de course**

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Affichage des résultats provisoires : Après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé.

REMISE DES PRIX : **Dimanche 09 juillet 2023, 30mn après l'arrivée du dernier Concurrent.**

Réunions du Collège des Commissaires Sportifs :

Réunion 1 : **Vendredi 7 juillet 2023 à 18h00 – Structure ligne départ**

Les réunions suivantes seront fixées par le Président du Collège.

ARTICLE 2P. VOITURES ADMISES

Le nombre de voitures admises est fixé à 190 pour l'ensemble des Concurrents tous Championnats confondus.
Sont admises les voitures homologuées en VHC et titulaires d'une fiche FIA ou d'un Passeport Technique Historique (PTH/PTN), à la date de clôture des vérifications techniques, conformes au règlement standard des Courses de Côtes VHC (voir conditions d'admission des voitures) et détenteur du Passeport Technique français.
Seules sont admises dans un classement séparé, les voitures CLASSIC DE COMPÉTITION

ARTICLE 3P. SECURITE

Voir dispositions prévues à l'annexe K du Code Sportif International et de la FFSA.
La tenue des pilotes devra être conforme à l'Annexe L du Code Sportif International.
Les voitures de Tourisme et les voitures GT auront la possibilité d'enlever les pare-chocs en Course de Côte suivant l'annexe K.
Equipement des pilotes conforme à la réglementation FFSA.

ARTICLE 4P. PUBLICITES

Voir dispositions prévues à l'annexe K du Code Sportif International.
Publicité obligatoire (non rachetable)
Publicité optionnelle éventuelle, communiquée ultérieurement par l'organisateur, fera l'objet d'un additif.

ARTICLE 5P. LICENCES

Voir réglementation générale.

ARTICLE 6P. ASSURANCES

Voir réglementation standard des Courses de Côtes 2023.

ARTICLE 7P. PARCOURS

Voir règlement de l'épreuve nationale. Les prescriptions des Règles Techniques et de Sécurité de la discipline, en application des articles R331-18 à R331-45 du code du Sport, devront être respectées dans toutes les épreuves.

ARTICLE 8P. INSCRIPTIONS

Voir règlement de l'épreuve nationale ou le règlement standard des Courses de Côtes 2023, sauf les frais de participation qui sont fixés à 340 € réduits à 170 € avec la publicité de l'organisateur. Une remise de 20 % sera faite pour les membres de l'ASA ALSACE. Soit 136 euros

Date de clôture des engagements : **le 29 juin 2023 à minuit** (date du cachet de la poste faisant foi). Si à cette date le nombre d'engagés est inférieur à 20, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient alors immédiatement prévenus de cette décision.

Joindre obligatoirement au bulletin d'inscription une photocopie de la 1^{ère} et 10^{ème} page du PTH.

ARTICLE 9P. CONTROLES ADMINISTRATIFS

Les concurrents devront présenter aux vérifications le PTH/PTN de la voiture ainsi que le Passeport Technique 3 volets ou, pour les concurrents étrangers, PTH accompagné du visa de l'ASN et du permis de conduire
L'autorisation nominative expresse du propriétaire de la voiture à participer à cette épreuve pour le conducteur dans le cas de prêt et/ou location de cette dernière.

ARTICLE 10P. VERIFICATIONS

Voir règlement particulier de l'épreuve nationale ou le règlement standard des Courses de Côte 2023.

ARTICLE 11P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

11.1P. – DISPOSITIONS GENERALES

Conforme au règlement standard des Courses de Côtes 2023.

11.2P. – DISPOSITIONS PARTICULIERES

11.2.1P – *Ordre de départ*

Pour les essais et la course, les concurrents de l'épreuve VHC partiront devant les concurrents de l'épreuve nationale moderne s'agissant d'une épreuve de doublure.

11.2.2P – *Essais*

Tous les concurrents sont tenus d'effectuer au moins une montée d'essais de bout en bout pour être classés.

11.2.3P – Carburants – Pneumatiques – Equipements

Conforme au règlement standard des Courses de Côtes et annexe K en ce qui concerne les pneumatiques.

11.2.4P – Numéros de Course

Voir règlement particulier de l'épreuve nationale ou règlement standard des Courses de Côtes 2023.

11.2.5P – Echauffement des pneumatiques

Conforme au règlement standard des Courses de Côtes 2023

11.2.6P – Conférence aux pilotes (briefing)

Voir règlement particulier de l'épreuve nationale.

11.2.7P – Pénalités

Conforme au règlement standard des Courses de Côtes 2023.

11.2.8P – Classements

Pour les essais chronométrés

Le classement des essais s'effectuera sur la base du meilleur temps des essais.

Afin de faciliter le déroulement de l'épreuve, le départ des montées de course se fera dans l'ordre du classement des essais, le concurrent le plus lent partant en premier.

Pour la Course

L'épreuve se disputera en trois manches **OBLIGATOIRES** et le classement sera établi en fonction **du meilleur temps réalisé lors de l'une des trois manches**

Pour prétendre être classé, les concurrents devront avoir effectué au moins 1 montée de course.

Dans le cas où un concurrent serait dans l'impossibilité d'effectuer l'une des trois montées il devra le faire constater par un Commissaire Technique et le faire accepter par décision des Commissaires Sportifs.

A l'issue de la dernière montée de course les véhicules seront considérés en parc fermé pendant 30 minutes et devront être sur les bâches et non chargés sur les remorques ou dans les camions.

Il ne sera pas établi de classement scratch, les classements seront établis de la façon suivante :

- 1 classement séparé pour chacun des groupes 1, 2, 3, 4, 5, 6/7, 8/9, N-A-B (J1) et CDE (JR)
- **Seuls les « CLASSIC DE COMPETITION ont un classement séparé**

ARTICLE 12P. PRIX

Tous les participants classés seront récompensés.

ARTICLE 13P. DISTRIBUTION DES PRIX

Elle aura lieu au Podium situé au Parc Concurrents à l'issue de la dernière montée de course.